

Σ.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026															ΕΛ.ΣΤΑΤ.	
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ	A/A				
1	TOYOTA	1.951 10,2%	324 9,3%	443 10,1%	247 8,4%	68 7,2%	124 6,5%	269 11,1%	168 10,1%	56 6,1%	293 11,1%	61 7,5%	4.004 9,7%	1				
2	OPEL	1.420 7,4%	284 8,1%	430 9,8%	260 8,9%	100 10,6%	171 9,0%	142 5,9%	75 4,5%	60 6,5%	240 9,1%	77 9,5%	3.259 7,9%	2				
3	VOLKSWAGEN	1.333 7,0%	250 7,1%	317 7,2%	223 7,6%	83 8,8%	124 6,5%	196 8,1%	135 8,1%	75 8,1%	227 8,6%	71 8,7%	3.034 7,3%	3				
4	FIAT	1.247 6,5%	210 6,0%	251 5,7%	226 7,7%	77 8,2%	136 7,1%	229 9,4%	120 7,2%	97 10,5%	146 5,5%	64 7,9%	2.803 6,8%	4				
5	PEUGEOT	1.429 7,5%	195 5,6%	268 6,1%	183 6,3%	59 6,3%	111 5,8%	181 7,5%	79 4,7%	65 7,0%	175 6,6%	45 5,5%	2.790 6,8%	5				
6	HYUNDAI	851 4,4%	272 7,8%	285 6,5%	146 5,0%	43 4,6%	105 5,5%	176 7,3%	145 8,7%	76 8,2%	136 5,1%	50 6,1%	2.285 5,5%	6				
7	CITROEN	1.069 5,6%	137 3,9%	218 5,0%	168 5,7%	46 4,9%	133 7,0%	121 5,0%	75 4,5%	50 5,4%	144 5,4%	48 5,9%	2.209 5,4%	7				
8	MERCEDES	1.010 5,3%	197 5,6%	211 4,8%	147 5,0%	30 3,2%	87 4,6%	62 2,6%	53 3,2%	34 3,7%	120 4,5%	38 4,7%	1.989 4,8%	8				
9	BMW	966 5,0%	192 5,5%	181 4,1%	123 4,2%	21 2,2%	77 4,0%	110 4,5%	43 2,6%	33 3,6%	90 3,4%	26 3,2%	1.862 4,5%	9				
10	RENAULT	787 4,1%	137 3,9%	216 4,9%	152 5,2%	41 4,3%	87 4,6%	77 3,2%	36 2,2%	28 3,0%	149 5,6%	51 6,3%	1.761 4,3%	10				
11	NISSAN	657 3,4%	179 5,1%	198 4,5%	132 4,5%	59 6,3%	100 5,2%	119 4,9%	106 6,4%	43 4,6%	118 4,5%	26 3,2%	1.737 4,2%	11				
12	FORD	726 3,8%	141 4,0%	165 3,8%	185 6,3%	50 5,3%	116 6,1%	85 3,5%	52 3,1%	38 4,1%	109 4,1%	28 3,4%	1.695 4,1%	12				
13	SUZUKI	595 3,1%	102 2,9%	188 4,3%	111 3,8%	39 4,1%	95 5,0%	141 5,8%	148 8,9%	75 8,1%	110 4,2%	41 5,0%	1.645 4,0%	13				
14	AUDI	668 3,5%	116 3,3%	154 3,5%	95 3,2%	46 4,9%	58 3,0%	42 1,7%	34 2,0%	35 3,8%	92 3,5%	15 1,8%	1.355 3,3%	14				
15	SEAT	423 2,2%	110 3,1%	130 3,0%	77 2,6%	29 3,1%	60 3,1%	53 2,2%	56 3,4%	20 2,2%	84 3,2%	33 4,1%	1.075 2,6%	15				
16	SMART	464 2,4%	74 2,1%	86 2,0%	83 2,8%	17 1,8%	29 1,5%	80 3,3%	56 3,4%	24 2,6%	72 2,7%	9 1,1%	994 2,4%	16				
17	SKODA	364 1,9%	75 2,1%	86 2,0%	59 2,0%	13 1,4%	48 2,5%	28 1,2%	38 2,3%	16 1,7%	39 1,5%	13 1,6%	779 1,9%	17				
18	KIA	313 1,6%	91 2,6%	88 2,0%	32 1,1%	12 1,3%	27 1,4%	57 2,4%	54 3,2%	14 1,5%	43 1,6%	14 1,7%	745 1,8%	18				
19	MINI	473 2,5%	22 0,6%	25 0,6%	29 1,0%	5 0,5%	13 0,7%	22 0,9%	9 0,5%	10 1,1%	26 1,0%	2 0,2%	636 1,5%	19				
20	CHEVROLET	195 1,0%	55 1,6%	73 1,7%	50 1,7%	15 1,6%	30 1,6%	43 1,8%	41 2,5%	10 1,1%	42 1,6%	27 3,3%	581 1,4%	20				
21	DACIA	311 1,6%	52 1,5%	57 1,3%	22 0,8%	11 1,2%	12 0,6%	18 0,7%	4 0,2%	1 0,1%	16 0,6%	12 1,5%	516 1,2%	21				
22	HONDA	208 1,1%	50 1,4%	59 1,3%	22 0,8%	17 1,8%	28 1,5%	32 1,3%	25 1,5%	10 1,1%	34 1,3%	11 1,4%	496 1,2%	22				
23	VOLVO	289 1,5%	29 0,8%	32 0,7%	22 0,8%	8 0,8%	16 0,8%	13 0,5%	8 0,5%	4 0,4%	21 0,8%	5 0,6%	447 1,1%	23				
24	JEEP	328 1,7%	25 0,7%	18 0,4%	12 0,4%		16 0,8%	17 0,7%	15 0,9%	2 0,2%	12 0,5%	2 0,2%	447 1,1%	24				
25	MAZDA	130 0,7%	32 0,9%	40 0,9%	28 1,0%	12 1,3%	13 0,7%	16 0,7%	16 1,0%	6 0,6%	15 0,6%	8 1,0%	316 0,8%	25				
26	MITSUBISHI	118 0,6%	20 0,6%	39 0,9%	15 0,5%	12 1,3%	17 0,9%	24 1,0%	18 1,1%	9 1,0%	17 0,6%	7 0,9%	296 0,7%	26				
27	LAND ROVER	163 0,9%	23 0,7%	21 0,5%	11 0,4%	2 0,2%	7 0,4%	12 0,5%	7 0,4%	6 0,6%	8 0,3%	3 0,4%	263 0,6%	27				
28	DAIHATSU	86 0,4%	20 0,6%	31 0,7%	20 0,7%	9 1,0%	20 1,0%	10 0,4%	30 1,8%	8 0,9%	17 0,6%	12 1,5%	263 0,6%	28				
29	ALFA ROMEO	93 0,5%	18 0,5%	17 0,4%	12 0,4%	5 0,5%	6 0,3%	8 0,3%	2 0,1%	3 0,3%	8 0,3%	3 0,4%	175 0,4%	29				
30	PORSCHE	97 0,5%	19 0,5%	8 0,2%	3 0,1%	3 0,3%	4 0,2%			2 0,2%	8 0,3%		144 0,3%	30				
31	SUBARU	60 0,3%	8 0,2%	5 0,1%	5 0,2%	1 0,1%	4 0,2%	5 0,2%	6 0,4%	6 0,6%	7 0,3%	1 0,1%	108 0,3%	31				
32	MG	47 0,2%	5 0,1%	4 0,1%		1 0,1%	8 0,4%	9 0,4%	2 0,1%		4 0,2%	2 0,2%	82 0,2%	32				
33	TESLA	57 0,3%	6 0,2%	5 0,1%			1 0,1%	2 0,1%			2 0,1%		73 0,2%	33				
34	CHERY	46 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	5 0,5%	1 0,1%	2 0,1%			1 0,0%		62 0,2%	34				
35	LANCIA	12 0,1%	4 0,1%	2 0,0%	7 0,2%	1 0,1%	9 0,5%	4 0,2%	2 0,1%	3 0,3%	3 0,1%	2 0,2%	49 0,1%	35				
36	LADA	7 0,0%	1 0,0%	10 0,2%	7 0,2%	1 0,1%	3 0,2%	2 0,1%	4 0,2%	1 0,1%	6 0,2%	2 0,2%	44 0,1%	36				
37	SAAB	14 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	8 0,3%		4 0,2%	5 0,2%	1 0,1%		3 0,1%	2 0,2%	43 0,1%	37				
38	LEXUS	34 0,2%	3 0,1%	3 0,1%			1 0,0%	1 0,1%			1 0,0%		43 0,1%	38				
39	BYD	16 0,1%	6 0,2%	6 0,1%	1 0,0%	1 0,1%	3 0,2%	2 0,1%			3 0,1%	2 0,2%	40 0,1%	39				
40	JAGUAR	28 0,1%	3 0,1%	4 0,1%			1 0,1%	1 0,0%		2 0,2%			39 0,1%	40				
41	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9 0,0%	2 0,1%	1 0,0%		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%		21 0,1%	41				
42	DODGE	7 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%		1 0,1%	1 0,0%		12 0,0%	42				
43	SSANGYONG	3 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%					9 0,0%	43				
44	FERRARI	9 0,0%											9 0,0%	44				
45	JAECOO	6 0,0%	1 0,0%			1 0,1%							8 0,0%	45				
46	LEYLAND	2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		1 0,1%			7 0,0%	46				
47	BENTLEY	6 0,0%											6 0,0%	47				
48	GEELY	4 0,0%	1 0,0%										5 0,0%	48				
49	OMODA			2 0,0%				2 0,1%					4 0,0%	49				
50	LYNK&CO	3 0,0%										1 0,1%	4 0,0%	50				
51	LEAPMOTOR	2 0,0%	1 0,0%										3 0,0%	51				
52	DFSK,SERES,SOKO	1 0,0%	1 0,0%					1 0,0%					3 0,0%	52				
53	LAMBORGHINI	2 0,0%											2 0,0%	53				
54	MCLAREN	1 0,0%											1 0,0%	54				
55	EXEED	1 0,0%											1 0,0%	55				
56	PIAGGIO							1 0,0%					1 0,0%	56				
57	MASERATI	1 0,0%											1 0,0%	57				
58	LOTUS	1 0,0%											1 0,0%	58				
59	MORRIS						1 0,1%						1 0,0%	59				
60													0 0,0%	60				
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		19.143 46,4%	3.502 8,5%	4.387 10,6%	2.927 7,1%	944 2,3%	1.906 4,6%	2.425 5,9%	1.665 4,0%	925 2,2%	2.645 6,4%	814 2,0%	41.283					
ΣΥΝ. 9ος '25 & % //		18.980 46,5%	3.906 9,6%	4.114 10,1%	2.795 6,8%	1.007 2,5%	1.812 4,4%	2.331 5,7%	1.530 3,7%	856 2,1%	2.678 6,6%	795 1,9%	40.804					
% D 26/25		0,9%	-10,3%	6,6%	4,7%	-6,3%	5,2%	4,0%	8,8%	8,1%	-1,2%	2,4%	1,2%					